

TARYFA ZA USŁUGI PILOTOWE
w portach: Szczecin, Świnoujście, Trzebież, Stepnica i Police i
pozostałych portach Zalewu Szczecińskiego
ważna od 1 kwietnia 2022 r.

zatwierdzona uchwałą Zarządu "Szczecin-Pilot" sp. z o.o. w dniu 17.03.2022r. *Tekst jednolity

1. Stawki taryfy wyrażone są w euro.
2. Przeliczenie stawek na walutę płatności następuje według obowiązującego w dniu poprzedzającym zakończenie usługi pilotowej kursu średniego zgodnie z Tabelą Kursów Narodowego Banku Polskiego.
3. Koszty czynności związanych z usługami wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.
4. Wysokość opłaty za usługę pilotową ustala się w zależności od objętości statku lub zespołu holowniczego. Objętość statku lub zespołu holowniczego obliczana jest według wzoru:

$$V = L \times B \times T$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

V - objętość statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach sześciennych,

L - długość całkowitą statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

B - szerokość maksymalną statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

T - maksymalne zanurzenie statku lub zespołu holowniczego do letniej linii ładunkowej, wyrażone w metrach i centymetrach.

Dane niezbędne do obliczenia objętości ustala się na podstawie międzynarodowego świadectwa pomiarowego lub certyfikatu okrętowego. W przypadku niemożności ustalenia danych w ten sposób przyjmuje się dane zawarte w księgach rejestrowych brytyjskiej instytucji klasyfikacyjnej, publikowane w Lloyd's Register of Ships.

5. Opłaty według tabeli dotyczą:

Kolumna A:

- a) pilotowania statków z/do redy portu Świnoujście,
- b) pilotowania statków przeholowywanych w Szczecinie i Świnoujściu oraz Trzebieży, Stepnicy i Policach.

Kolumna B:

- a) pilotowania statków z redy lub portu Świnoujście do/z portu Szczecin, Police, Trzebież, Stepnica.

6. Za pracę pilota na jednostkach pływających nieposiadających ustalonych pomiarów pobiera się opłatę według uzgodnienia, lecz nie mniej niż **55 euro za każde rozpoczęte 30 minut pracy.**
7. Za oczekiwanie zamówionego pilota na statku trwające **powyżej 30 minut** pobiera się **55 euro za każde rozpoczęte 30 minut.** W przypadku oczekiwania na statku ponad 2 godziny od momentu zamówienia pilota, usługa zostaje odwołana. Pilot może zostać zamówiony ponownie zgodnie z ogólnymi procedurami.
Za oczekiwanie zamówionego pilota na stacji pilotowej w Świnoujściu trwające **powyżej dwóch godzin dla statków wchodzących z redy** pobiera się **110 euro za każdą rozpoczętą godzinę.**
8. Za odwołaną usługę pilota **później niż dwie godziny** przed zamówionym terminem pobiera się opłatę ryczałtową w wysokości **110 euro.** Dla statków wchodzących z redy wymieniona opłata pobierana jest w razie odwołania usługi **w czasie krótszym niż cztery godziny** przed zamówionym terminem.

Jedno czasowe przesunięcie usługi w ramach tego samego zamówienia w czasie dłuższym niż 1 godz. przed umówionym terminem jest bezpłatne. W przypadku ponownego przesunięcia wykonania usługi w ramach tego samego zamówienia lub w czasie **krótszym niż 1 godz.** przed umówionym terminem pobiera się opłatę zryczałtowaną w wysokości **110 euro**.

9. Zniżki opłat pilotowych:

- a) statki szkolne i służby państwowej korzystają z **50% zniżki** opłat pilotowych,
- b) statki pasażerskie korzystają z **25% zniżki** opłat pilotowych.

10. Za pilotowanie statku **bez sprawnych maszyn lub steru** pobiera się opłatę z odpowiedniej kolumny z **dotądkiem 50%**.

11. Za pilotowanie statków **wchodzących i wychodzących do/z portu: Szczecin, Police oraz Świnoujście**, które zgodnie z przepisami portowymi muszą mieć pilota portowego pobiera się dodatkową opłatę w wysokości **382 euro**.

12. Za pilotowanie statków:

- a) **między nabrzeżami stoczniovymi** pobiera się opłatę z kolumny **A + 50%**,
- b) **wchodzących/wychodzących do/z nabrzeży stoczniovych** pobiera się opłatę z kolumny **A lub B + 10%**.

Za **nabrzeża stoczniove**, w rozumieniu niniejszego punktu, uważa się **nabrzeża portowe wykorzystywane do produkcji stoczniovej**, określone jako stoczniove lub remontowe przez Urząd Morski w Szczecinie w wykazie bezpiecznych zanurzeń statków dla portu Szczecin i Świnoujście oraz Rejonu Zalewu Szczecińskiego.

13. Za **dokowanie lub wydokowanie** statku pobiera się opłatę z kolumny **A + 100%**.

14. Za pilotowanie statków wchodzących/wychodzących do/z portu Szczecin oraz Police w porze nocnej i dopuszczonych do ruchu na warunkach określonych przez Kapitana Portu i Szefa Pilotów pobiera się opłatę z kolumny **B + 10%**.

15. Za obsadzenie statku pilotem **w warunkach lodowych** pobiera się dodatkową opłatę w wysokości **5% odpowiedniej stawki z kolumny A lub B**. W przypadku konieczności obsadzenia statku pilotem przy pomocy holownika pobiera się opłatę według tabeli opłat powiększoną o koszty wynajęcia holownika. Za warunki lodowe uważa się okres nadawania komunikatów lodowych dla obszaru Urzędu Morskiego w Szczecinie.

16. Za **przewóz pilotówką** opłata wynosi **300 euro** za pierwszą rozpoczętą godzinę oraz **190 euro** za każdą następną rozpoczętą godzinę.

Czas wynajmu liczy się od chwili wyjścia jednostki z jej bazy do momentu powrotu do bazy.

Wynajęcie pilotówki może nastąpić jeżeli nie koliduje to z bieżącą pracą Stacji Pilotowej i jest zależne od bieżącego zaangażowania kutrów pilotowych oraz warunków pogodowych.

17. Jeżeli usługa pilotowa trwa dłużej niż **8 godzin**, licząc od chwili przybycia pilota na statek, pobiera się oprócz opłaty za usługę pilotową dodatkowe **110 euro** za każdą rozpoczętą godzinę **powyżej 8 godzin**. Jeśli z powodów niezależnych od pilota takich jak regulacje prawne lub na żądanie kapitana statku wymagane jest pozostanie pilota na statku, pobrana zostanie opłata w wysokości **110 euro** za każdą rozpoczętą godzinę pobytu pilota na statku.

W przypadku konieczności podmiany pilota opłata dodatkowa wynosi **300 euro** za podmianę.

18. Statki morskiej żeglugi liniowej i regularnej korzystają z następujących zniżek w opłatach:

- a) nie mniej niż 2 zawinięcia w miesiącu - 20%,
- b) 1 zawinięcie w tygodniu - 25%,
- c) 2 zawinięcia w tygodniu - 30%,
- d) nie mniej niż 10 zawinięć w miesiącu – 33%,
- e) 3 i więcej zawinięć w tygodniu - 40%

Warunkiem udzielenia zniżki jest terminowe regulowanie należności za usługi pilotowe.

Usługodawca ma prawo weryfikacji i korekty zastosowanych wcześniej zniżek stawek, jak określono powyżej, na podstawie faktycznej ilości zawinięć.

19. Dla statków, poczynając od **11 zawinięcia** w każdym roku kalendarzowym może być udzielona **zniżka 20%**, po wystąpieniu agenta lub armatora do Zarządu Spółki "Szczecin-Pilot".

Warunkiem udzielenia zniżki jest terminowe regulowanie należności za usługi pilotowe.

- a) **zestawy pchane lub holowane** korzystają z **30% zniżki** opłat pilotowych począwszy od pierwszego zawinięcia w roku, z wyłączeniem zestawów z pontonem, dla których opłatę ustalają strony w trybie określonym w punkcie 24 Taryfy.
 - b) zestawy barek i innych obiektów pływających holowane na holu miękkim traktowane są, jako bez maszyn i za pilotowanie tych zestawów pobiera się opłatę z **dotądkiem 50%**.
- 20.** Opłaty za pilotowanie statków wchodzących i wychodzących do/z portu Świnoujście z/do miejsca obsadzenia/zejścia pilota „Pilot 3” przy **pławie N2** ulegają **podwyższeniu o 50%**, a z/do miejsca obsadzenia/zejścia pilota **w rejonie pławy N1 lub kotwiczowiska nr 3** - ulegają **podwyższeniu o 60%**.
- 21.** Opłaty za pilotowanie statków lub statków holowanych wchodzących/wychodzących do/z portu:
- a) **Świnoujście:** o długości całkowitej **powyżej 250 metrów** pobiera się z kolumny **A + 10%**
 - b) **Świnoujście:** o aktualnym zanurzeniu **większym niż 11,0m** oraz zbiornikowca **LNG** pobiera się z kolumny **A + 10%**,
 - c) **Szczecin oraz Police:** o długości powyżej **215 metrów** lub o **ponadnormatywnej szerokości** pobiera się z kolumny **A lub B + 10%**.
- 22.** Opłaty za pilotowanie statków **na Zalewie Szczecińskim** do/od **granicy niemieckiej** naliczany jest według kolumny B plus stała opłata za wynajęcie pilotówki w wysokości **300 euro**.
- 23.** Opłaty za **wodowanie statku z pochylni stoczniowych** pobiera się z kolumny **A + 100%**.
- 24.** Opłaty za pilotowanie statków lub zestawów holowanych przy asyście drugiego pilota pobiera się z kolumny **A lub B + 25%**.
- 25.** Objasnienia szczegółowe:
- a) obowiązek korzystania z usług pilotowych ustalają przepisy portowe,
 - b) przeholunki statków pomiędzy portami Szczecin, Police, Stepnica i Trzebież należy traktować, jako przeholunki wewnątrz portu Szczecin - **kolumna A + 10%**,
 - c) żegluga liniowa oznacza regularny serwis żeglugowy pomiędzy portami w Szczecinie i /lub w Świnoujściu i innymi portami uzgodniony pomiędzy ZMPSiŚ S.A. a armatorem / operatorem uprawiającym żeglugę - spełniającym warunki definicji zawartej w Taryfie opłat portowych,
 - d) żegluga regularna oznacza regularny serwis statku/statków żeglugi morskiej, nie objęty żeglugą liniową, przewożący/ch w co najmniej jedną stronę jednorodne ładunki drobnicowe z /do portu w Szczecinie i/lub Świnoujściu, z częstotliwością zawinięć co najmniej 5 razy na kwartał, nie mniej niż 24 zawinięcia rocznie, uzgodniony pomiędzy ZMPSiŚ S.A. a armatorem/operatorem uprawiającym żeglugę – spełniającym warunki definicji zawartej w Taryfie opłat portowych,
 - e) opłaty wynikające z wyliczenia z kolumny A i B zaokrągla się do pełnych euro w ten sposób, że kwoty wynoszące mniej niż 0,50 euro pomija się, a kwoty wnoszące 0,50 i więcej euro podwyższa się do pełnych euro,
 - f) zwyczajki lub zniżki z kilku tytułów naliczane są od opłaty podstawowej narastająco.
- 26.** Usługi pilotowe, których charakter nie mieści się w niniejszej taryfie, w tym dla stoczni mających prawo organizowania samodzielnego pilotażu wykonywane będą na zasadach porozumienia (umowy) pomiędzy zainteresowanymi stronami.
- 27.** Za usługi pilotowe na jednostkach pływających nieposiadających ustalonych wymiarów, jak określono w punkcie 4 taryfy, załadowanych ładunkami ponadgabarytowymi oraz takich jak doki pływające, platformy wiertnicze lub inne konstrukcje nie spełniające powszechnie przyjętych warunków żeglugi handlowej, pobiera się opłatę według umowy, zależnie od typu i rozmiarów pilotowanego statku lub obiektu.
- Za ładunek ponadgabarytowy uważa się ładunek lub instalacje pilotowanego statku lub zespołu holowniczego wykraczające poza obrys takiego statku lub zespołu.
- 28.** Dla statków wykonujących usługi portowe oraz na rzecz bezpieczeństwa morskiego w obszarze portów i Zalewu Szczecińskiego opłata pilotowa z **kolumny A lub B** może podlegać zniżce i

ustalana jest w drodze porozumienia, uwzględniając częstotliwość ruchu i koszty dodatkowe użycia pilotówki.

29. "Szczecin - Pilot" może zastosować stawkę opłaty pilotowej w innej wysokości niż wskazana w "Taryfie opłat pilotowych" mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji usługobiorców oraz racjonalnego gospodarowania.
30. Zlecenia na usługi pilotowe może dokonać w imieniu Armatora Agent, będący płatnikiem. Jeżeli Zamawiający nie będzie płatnikiem, wymaga to potwierdzenia pisemnego. Kwit pilotowy podpisany przez Kapitana statku jest dokumentem potwierdzającym zobowiązania z tytułu wykonania usługi pilotowej.
31. Opłaty pilotowe wnoszone są na konto Szczecin-Pilot sp. z o.o. w ciągu 14 dni od daty wystawienia faktury.
32. Opłaty od usługobiorców zalegających z wniesieniem opłat mogą być pobierane z góry.
33. Taryfa opłat za usługi pilotowe podlega waloryzacji w oparciu o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych (inflacji) HICP dla Polski, ogłaszany przez europejski organ statystyczny Eurostat za rok poprzedni. Zmiana opłat w powyższy sposób następuje z dniem 01 kwietnia następnego roku.

Taryfa opłat za usługi pilotowe może podlegać waloryzacji w oparciu o miesięczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych (inflacji) HICP dla Polski, ogłaszany przez europejski organ statystyczny Eurostat. Zmiana opłat w powyższy sposób może nastąpić w okresach krótszych niż 12 miesięcy.

Ogłoszenie następuje w drodze komunikatu.

*) tekst jednolity wg stanu na dzień 01.04.2022r. uwzględniający zmiany wprowadzone aneksami:

- Nr 1 z dnia 05.07.2000r.
- Nr 2 z dnia 24.10.2002r.
- Nr 3 z dnia 30.05.2003r.
- Nr 4 z dnia 07.12.2004r.
- Nr 5 z dnia 30.01.2006r.
- Nr 6 z dnia 06.03.2006r.
- Nr 7 z dnia 30.06.2008r.
- Nr 8 z dnia 30.11.2011r.
- Nr 9 z dnia 19.12.2013r.
- Nr 10 z dnia 19.01.2014r.
- Nr 11 z dnia 10.04.2014r.
- Nr 12 z dnia 30.10.2015r.
- Nr 13 z dnia 16.09.2019r. (wchodzi w życie z dniem 01.10.2019r.)
- Komunikat z dnia 14.10.2021r. (wchodzi w życie z dniem 01.11.2021r.)
- Komunikat z dnia 17.03.2022r. (wchodzi w życie z dniem 01.04.2022r.)

TARYFA WYSOKOŚCI OPŁAT ZA USŁUGI PILOTOWE ŚWIADCZONE W PORTACH SZCZECIN, ŚWINOUJŚCIE, TRZEBIEŻ, STEPNIKA I POLICE		
Przedział objętości statku (m ³)	A * (euro)	B * (euro)
0 - 20 000	100euro + 0,29euro za każde rozpoczęte 10m ³	300euro + 0,58euro za każde rozpoczęte 10m ³ *
20 001 - 75 000	680euro + 0,19euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 20 000 m ³	1460euro + 0,38euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 20 000 m ³
75 001 - 100 000	1725euro + 0,11euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 75 000 m ³	3550euro + 0,22euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 75 000 m ³ *
100 001 - 150 000	2000euro + 0,09euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 100 000 m ³	4100euro + 0,18euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 100 000 m ³
150 001 - 300 000	2450euro + 0,05euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 150 000 m ³	5000euro + 0,08euro za każde rozpoczęte 10m ³ nadwyżki ponad 150 000 m ³

*wyliczona opłata będąca sumą stawki kwotowej i opłaty za każde 10m³ podlega powiększeniu (waloryzacji) o 9,1 % (współczynnik 1.091 i zawiera:

1/waloryzacja za 2020 rok w wysokości 3,7% zrealizowana od 01.11.2021

2/waloryzacja za 2021 rok w wysokości 5,2% od 01.04.2022

Wskaźnik 2020-2021 $1,037 \times 1,052 = 1,091$

Od 01.04.2022 następuje zmiana/waloryzacja taryfy opłat za usługi pilotowe o 5,2%.