

**TARYFA ZA USŁUGI PILOTOWE**  
**w portach: Szczecin, Świnoujście, Trzebież, Stepnica i Police**  
**portach Zalewu Szczecińskiego**  
**ważna od 1 grudnia 2015 r. \*Tekst jednolity**

zatwierdzona uchwałą Zarządu "Szczecin-Pilot" sp. z o.o. w dniu 19.11.2015r.

1. Stawki taryfy wyrażone są w euro.

2. Przeliczenie stawek na walutę płatności następuje według obowiązującego w dniu poprzedzającym zakończenie usługi pilotowej kursu średniego zgodnie z Tabelą Kursów Narodowego Banku Polskiego.

3. Koszty czynności związanych z usługami wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.

4. Wysokość opłaty za usługę pilotową ustala się w zależności od objętości statku lub zespołu holowniczego. Objętość statku lub zespołu holowniczego obliczana jest według wzoru:

$$V = L \times B \times T$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

V - objętość statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach sześciennych,

L - długość całkowitą statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

B - szerokość maksymalną statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

T - maksymalne zanurzenie statku lub zespołu holowniczego do letniej linii ładunkowej, wyrażone w metrach i centymetrach.

Dane niezbędne do obliczenia objętości ustala się na podstawie międzynarodowego świadectwa pomiarowego lub certyfikatu okrętowego. W przypadku niemożności ustalenia danych w ten sposób przyjmuje się dane zawarte w księgach rejestrowych brytyjskiej instytucji klasyfikacyjnej, publikowane w Lloyd's Register of Ships.

5. Opłaty według tabeli dotyczą:

**Kolumna A**

**a) wprowadzenie lub wyprowadzenie statków z/do redy portu Świnoujście,**

**b) przeholunku statków w Szczecinie i Świnoujściu oraz Trzebieży, Stepnicy i Policach.**

**Kolumna B**

**a) wprowadzenie lub wyprowadzenie statków z redy lub portu Świnoujście do/z portu Szczecin, Police, Trzebież, Stepnica.**

6. Za pracę pilota na jednostkach pływających nieposiadających ustalonych pomiarów pobiera się opłatę według uzgodnienia, lecz nie mniej niż **50 euro za każde rozpoczęte 30 minut pracy.**

7. Za czekanie zamówionego pilota na statku trwające **powyżej 30 minut** pobiera się **50 euro za każde rozpoczęte 30 minut.** W przypadku oczekiwania na statku ponad 2 godziny od momentu zamówienia pilota, usługa zostaje odwołana. Pilot może zostać zamówiony ponownie zgodnie z ogólnymi procedurami.

Za czekanie zamówionego pilota na stacji pilotowej w Świnoujściu trwające powyżej dwóch godzin dla statków wchodzących z redy pobiera się 100 euro za każdą rozpoczętą godzinę.

8. Za odwołaną usługę pilota **później niż dwie godziny** przed zamówionym terminem pobiera się opłatę ryczałtową w wysokości **100 euro**. Dla statków wchodzących z redy wymieniona opłata pobierana jest w razie odwołania usługi **w czasie krótszym niż cztery godziny** przed zamówionym terminem.

Jedno czasowe przesunięcie usługi w ramach tego samego zamówienia w czasie dłuższym niż 1 godz. przed umówionym terminem jest bezpłatne. W przypadku ponownego przesunięcia wykonania usługi w ramach tego samego zamówienia, lub w czasie krótszym niż 1 godz. przed umówionym terminem pobiera się opłatę zryczałtowaną w wysokości 100 euro.

9.

a) Statki szkolne i służby państwowej korzystają z **50% zniżki** opłat pilotowych.

b) Statki pasażerskie korzystają z **25% zniżki** opłat pilotowych.

10. Za pilotowanie statku **bez sprawnych maszyn lub steru** pobiera się opłatę z odpowiedniej kolumny z **dotądkiem 50%**.

11. Przy statkach o długości całkowitej **ponad 140 m wchodzących i wychodzących z portu Szczecin oraz przy statkach o długości całkowitej powyżej 150 m wchodzących i wychodzących z portu Police**, które zgodnie z przepisami portowymi muszą mieć pilota portowego pobiera się dodatkową opłatę w wysokości **330 euro** za zmianę pilota trasowego na portowego.

12. Przy statkach cumujących w Świnoujściu, które zgodnie z przepisami portowymi muszą mieć pilota portowego, pobiera się dodatkową opłatę w wysokości **330 euro** za zmianę pilota trasowego na portowego, **przy czym statki o tonażu do 2000GT cumujące w Morskiej Stoczni Remontowej „GRYFIA” i Stoczni Odra Port** w Świnoujściu korzystają z **50% zniżki** w opłacie, która wynosi dla nich **165 euro**.

13. Za usługi pilotowe wykonane **na terenie stoczni** pobiera się opłatę z kolumny **A + 50%**.

a) Za statki cumujące i odcumowujące do/z **stoczni** pobiera się opłatę z kolumny **A lub B + 10%**.

b) Za **przeholowanie statku ze stoczni do nabrzeża portu i odwrotnie** pobiera się opłatę z kolumny **A + 10%**.

c) Dodatek 10% naliczany jest od całkowitego kosztu usługi pilotowej, z wyłączeniem stawki za podmianę pilota portowego, dodatku za porę nocną oraz drugiego pilota.

d) Za teren stoczni, w rozumieniu niniejszego punktu, uważa się również nabrzeża portowe nie eksploatacyjne, wykorzystywane do produkcji stoczniowej, określone jako stoczniowe lub remontowe przez Urząd Morski w Szczecinie w Wykazie bezpiecznych zanurzeń statków dla portu Szczecin i Świnoujście oraz Rejonu Zalewu Szczecińskiego.

14. Za **dokowanie lub wydokowanie** statku pobiera się opłatę z kolumny **A + 100%**.

15. Za pilotowanie statków wchodzących i wychodzących z portu Szczecin w porze nocnej dopuszczonych do ruchu na warunkach określonych przez Kapitana Portu i Szefa Pilotów pobiera się opłatę z kolumny **B + 10%**

16. Za obsadzenie statku pilotem w **warunkach lodowych** pobiera się dodatkową opłatę w wysokości **3% odpowiedniej stawki z kolumny A lub B**. Za warunki lodowe uważa się okres nadawania komunikatów lodowych dla obszaru Urzędu Morskiego w Szczecinie.

17. Za **przewóz pilotówką** opłata wynosi **250 euro** za pierwszą rozpoczętą godzinę oraz **150 euro** za każdą następną rozpoczętą godzinę.

Czas wynajmu liczy się od chwili wyjścia jednostki z jej bazy do momentu powrotu do bazy.

Wynajęcie pilotówki może nastąpić jeżeli nie koliduje to z bieżącą pracą Stacji Pilotowej i jest zależne od bieżącego zaangażowania kutrów pilotowych oraz warunków pogodowych.

18. Jeżeli usługa pilotowa trwa dłużej niż 8 godzin, licząc od chwili przybycia pilota na statek, pobiera się oprócz opłaty za usługę pilotową dodatkowe 100 euro za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 8 godzin. Jeśli z powodów niezależnych od pilota takich jak regulacje prawne lub na żądanie kapitana statku, wymagane jest pozostanie pilota na statku pobrana zostanie opłata w wysokości 100 euro za każdą rozpoczętą godzinę pobytu pilota na statku.

W przypadku konieczności podmiany pilota opłata dodatkowa wynosi 250 euro za podmianę.

19. Statki morskiej żeglugi liniowej korzystają z następujących zniżek w opłatach:

- nie mniej niż 2 zawinięcia w miesiącu - 20%
- 1 zawinięcie w tygodniu - 25%
- 2 zawinięcia w tygodniu - 30%
- nie mniej niż 10 zawinięć w miesiącu – 33%
- 3 i więcej zawinięć w tygodniu - 40%

Warunkiem udzielenia zniżki jest terminowe regulowanie należności za usługi pilotowe.

20. Dla statków, poczynając od 11 zawinięcia w każdym roku kalendarzowym może być udzielona zniżka 20%, po wystąpieniu agenta lub armatora do Zarządu Spółki "Szczecin-Pilot".

a) **zestawy pchane lub holownicze** korzystają z **30% zniżki** opłat pilotowych począwszy od pierwszego zawinięcia w roku, z wyłączeniem zestawów z pontonem, dla których opłatę ustalają strony w trybie określonym w punkcie 25 Taryfy.

b) zestawy barek i innych obiektów pływających holowane na holu miękkim traktowane są, jako bez maszyn i za pilotowanie tych zestawów pobiera się opłatę z **dodatkiem 50%**.

21. Opłaty taryfowe dla statków wprowadzanych i wyprowadzanych z portu i do portu Świnoujście z **miejsca obsadzenia „Pilot 3” przy pławie N2 ulegają podwyższeniu o 50%, a z miejsca obsadzenia w rejonie pławy N1 lub kotwiczowiska nr 3 - ulegają podwyższeniu o 60%.**

22. Za wprowadzenie i wyprowadzenie oraz holowanie statku o długości całkowitej **powyżej 250 metrów** w Świnoujściu i 215 m w Szczecinie oraz Policach lub ponadnormatywnego pobiera się opłatę z kolumny **A lub B + 10%**.

a) Za wprowadzenie i wyprowadzenie oraz holowanie statku o zanurzeniu **większym niż 11,0 m oraz zbiornikowca LNG** pobiera się opłatę z kolumny **A lub B + 10%**.

23. Opłaty za dodatkowy pilotaż **na Zalewie Szczecińskim do i z granicy niemieckiej** naliczany jest według Kolumny B plus stała opłata za wynajęcie pilotówki w wysokości **250 euro**.

24. Opłaty za **wodowanie statku z pochylni stoczniowych** pobiera się według Kolumny **A + 100%**.

25. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych przy asyście drugiego pilota pobiera się opłatę z kolumny **A lub B + 25%**.

26. Objasnienia szczegółowe:

a) obowiązek korzystania z usług pilotowych ustalają przepisy portowe,

b) przeholunki statków pomiędzy portami Szczecin, Police, Stepnica i Trzebież należy traktować, jako przeholunki wewnątrz portu Szczecin - kolumna **A + 10%**,

c) żegluga liniowa oznacza regularny serwis żeglugowy pomiędzy portami w Szczecinie i /lub w Świnoujściu i innymi portami uzgodniony pomiędzy ZMPSiŚ S.A. a armatorem /

operatorem uprawiającym żeglugę - spełniającym warunki definicji zawartej w Taryfie opłat portowych,

d) opłaty wynikające z wyliczenia z kolumny A i B zaokrągla się do pełnych euro w ten sposób, że kwoty wynoszące mniej niż 0,50 euro pomija się, a kwoty wnoszące 0,50 i więcej euro podwyższa się do pełnych euro.

27. Usługi pilotowe, których charakter nie mieści się w niniejszej taryfie, w tym dla stoczni mających prawo organizowania samodzielnego pilotażu wykonywane będą na zasadach porozumienia (umowy) pomiędzy zainteresowanymi stronami.

28. "Szczecin - Pilot" może zastosować stawkę opłaty pilotowej w innej wysokości niż wskazana w "Taryfie opłat pilotowych" mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji usługobiorców oraz racjonalnego gospodarowania.

29. Zlecenia na usługi pilotowe może dokonać w imieniu Armatora Agent, będący płatnikiem. Jeżeli Zamawiający nie będzie płatnikiem, wymaga to potwierdzenia pisemnego. Kwit pilotowy podpisany przez Kapitana statku jest dokumentem potwierdzającym zobowiązania z tytułu wykonania usługi pilotowej.

\* tekst jednolity wg stanu na dzień 30.10.2015r. uwzględniający zmiany wprowadzone aneksami:

- Nr 1 z dnia 05.07.2000r.
- Nr 2 z dnia 24.10.2002r.
- Nr 3 z dnia 30.05.2003r.
- Nr 4 z dnia 07.12.2004r.
- Nr 5 z dnia 30.01.2006r.
- Nr 6 z dnia 06.03.2006r.
- Nr 7 z dnia 30.06.2008r.
- Nr 8 z dnia 30.11.2011r.
- Nr 9 z dnia 19.12.2013r.
- Nr 10 z dnia 19.01.2014r.
- Nr 11 z dnia 10.04.2014r.
- Nr 12 z dnia 30.10.2015r. (wchodzi w życie z dniem 01.12.2015r)

<b>TARYFA WYSOKOŚCI OPŁAT ZA USŁUGI PILOTOWE ŚWIADCZONE W PORTACH SZCZECIN, ŚWINOUJŚCIE, TRZEBIEŻ, STEPNIKA I POLICE</b>		
<b>Przedział objętości statku (m<sup>3</sup>)</b>	<b>A (euro)</b>	<b>B (euro)</b>
0 - 20 000	100euro + 0,27euro za każde rozpoczęte 10m <sup>3</sup>	300euro + 0,54euro za każde rozpoczęte 10m <sup>3</sup>
20 001 - 75 000	640euro + 0,18euro za każde rozpoczęte 10m <sup>3</sup> nadwyżki ponad 20 000 m <sup>3</sup>	1380euro + 0,36euro za każde rozpoczęte 10m <sup>3</sup> nadwyżki ponad 20 000 m <sup>3</sup>
75 001 - 150 000	1630euro + 0,10euro za każde rozpoczęte 10m <sup>3</sup> nadwyżki ponad 75 000 m <sup>3</sup>	3360euro + 0,20euro za każde rozpoczęte 10m <sup>3</sup> nadwyżki ponad 75 000 m <sup>3</sup>
150 001 - 300 000	2380euro + 0,05euro za każde rozpoczęte 10m <sup>3</sup> nadwyżki ponad 150 000 m <sup>3</sup>	4860euro + 0,08euro za każde rozpoczęte 10m <sup>3</sup> nadwyżki ponad 150 000 m <sup>3</sup>